

จังหวัดพัทลุง

แผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงแผ่นดิน งบประมาณ ๗๒๗๒๓๖๙๘.๖๒ บาท

หน่วยงานรับผิดชอบ แขวงทางหลวงพัทลุง

ลำดับที่	ขั้นตอน	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต/การดำเนินการ
๑	สำรวจออกแบบประมาณราคาความเสี่ยงเนื่องจากดำเนินการตามหลักวิชาช่าง โดยตามเกณฑ์และข้อกำหนดของกรมบัญชีกลาง	ต่ำ	กำชับกำกับตรวจสอบให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ตามที่กำหนด
๒	กำหนดคุณลักษณะของงานมีความเสี่ยงน้อย เนื่องจากการกำหนดคุณลักษณะของงานเป็นการกำหนดเป็นประเภทงานหรือผลงานของผู้เสนอ	ต่ำ	คณะกรรมการต้องกำหนดคุณลักษณะของงานให้มีผู้แข่งขันอย่างเป็นธรรม และให้มีคู่แข่งชั้นมากราย
๓	ผู้ยื่นเสนอราคา ความเสี่ยงน้อย เนื่องจากการแข่งขันในระบบจัดซื้อจัดจ้างของกรมบัญชีกลาง	ต่ำ	คณะกรรมการพิจารณาผลตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เสนอราคาให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดโดยวิธีคัดเลือก (e-bidding)
๔	ผู้เสนอเอกสาร ความเสี่ยงน้อยเนื่องจากผู้ยื่นข้อเสนอต้องตรวจสอบเอกสารเบื้องต้นในการเสนอเอกสารด้านเทคนิค หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่จ้าง ตามเงื่อนไข ที่หน่วยงานของรัฐกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่เป็นสาระสำคัญของงานจ้างนั้น	ต่ำ	ผู้มีหน้าที่ตรวจสอบเอกสารของผู้เสนอราคาให้ถูกต้องครบถ้วน
๕	คู่สัญญา มีความเสี่ยงบ้างเล็กน้อย กรณีคู่สัญญาไม่อยู่ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงในการจ้างแรงงานและจัดหาวัสดุในการดำเนินการโครงการ	ต่ำ	โดยการติดตามเร่งรัดให้เป็นไปตามสัญญาจ้าง
๖	การบริหารสัญญา ความเสี่ยงเนื่องจากดำเนินการไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐	ต่ำ	ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุให้ปฏิบัติตามระเบียบโดยเคร่งครัด

จังหวัดพัทลุง

ประมาณการงบประมาณโครงการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงแผ่นดิน งบประมาณ ๗๒๗๒๓๖๙๘.๖๒ บาท

หน่วยงานรับผิดชอบ แขวงทางหลวงพัทลุง

ที่	รายการ	รายละเอียด (ประเภท จำนวน คุณลักษณะ(Spec) อื่นๆ)	ประมาณการงบประมาณ (Cost breakdown)	รวมงบประมาณ (บาท)
๑	โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวง หมายเลข ๔๑๖๔ ตอน สี่แยกโพธิ์ทอง - เขาปู่ ระหว่าง กม.๓+๘๕๐ - กม.๗+๑๕๐			๒๘,๓๑๔,๔๖๑.๑๖
๑.๑	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ๕ CM. THICK	๒๙,๗๐๐.๐๐ ตร.ม.	๒๐	๕๙๔,๐๐๐.๐๐
๑.๒	CLEARING AND GRUBBING (กลาง)	๔๙,๕๐๐.๐๐ ตร.ม.	๕	๒๔๗,๕๐๐.๐๐
๑.๓	EARTH EXCAVATION	๑๓,๖๐๐.๐๐ ลบ.ม.	๖๑.๕	๘๓๖,๔๐๐.๐๐
๑.๔	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	๕๐๐.๐๐ ลบ.ม.	๖๘	๓๔,๐๐๐.๐๐
๑.๕	EARTH EMBANKMENT	๕,๐๐๐.๐๐ ลบ.ม.	๒๒๖	๑,๑๓๐,๐๐๐.๐๐
๑.๖	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	๒๐๐.๐๐ ลบ.ม.	๑๘๙.๕	๓๗,๙๐๐.๐๐
๑.๗	SELECTED MATERIAL A	๒,๓๕๐.๐๐ ลบ.ม.	๒๗๒	๖๓๙,๒๐๐.๐๐
๑.๘	SOIL AGGREGATE SUBBASE	๒,๓๕๐.๐๐ ลบ.ม.	๒๘๒	๖๖๒,๗๐๐.๐๐
๑.๙	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	๓,๔๖๐.๐๐ ลบ.ม.	๗๒๗	๒,๕๑๕,๔๒๐.๐๐
๑.๑๐	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	๑,๔๕๐.๐๐ ลบ.ม.	๓๘๐	๕๕๑,๐๐๐.๐๐
๑.๑๑	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE ๑๐ CM. THICK	๒๘,๘๐๐.๐๐ ตร.ม.	๑๙.๕	๕๖๑,๖๐๐.๐๐
๑.๑๒	PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก ใช้ยาง CSS-๑)	๔๑,๓๐๐.๐๐ ตร.ม.	๔๓.๕	๑,๗๙๖,๕๕๐.๐๐
๑.๑๓	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	๔๑,๓๐๐.๐๐ ตร.ม.	๓๑๔	๑๒,๙๖๘,๒๐๐.๐๐
๑.๑๔	R.C. PIPE CULVERT DIA. ๐.๘๐ M. CLASS ๒	๒๔.๐๐ ม.	๒,๙๖๕.๕๐	๗๑,๑๗๒.๐๐
๑.๑๕	R.C.PIPE CULVERT DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒	๒๐.๐๐ ม.	๔,๐๕๙.๐๐	๘๑,๑๘๐.๐๐
๑.๑๖	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	๗.๕๒ ลบ.ม.	๓,๖๙๖.๕๐	๒๗,๗๙๗.๖๘
๑.๑๗	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	๙.๙๖ ลบ.ม.	๔,๒๖๔.๐๐	๔๒,๔๖๙.๔๔

ที่	รายการ	รายละเอียด (ประเภท จำนวน คุณลักษณะ(Spec) อื่นๆ)	ประมาณการงบประมาณ (Cost breakdown)	รวมงบประมาณ (บาท)
๑.๑๘	SIDE DITCH LINING TYPE II	๑,๔๔๐.๐๐ ตร.ม.	๔๔๙.๕	๖๔๗,๒๘๐.๐๐
๑.๑๙	CONCRETE CURB AND GUTTER ๐.๕๐ M. WIDTH	๖๕๐.๐๐ ม.	๘๑๗.๕	๕๓๑,๓๗๕.๐๐
๑.๒๐	REINFORCE CONCRETE SLAB ๗ CM. THICK WITH ๕ CM. SAND CUSHION	๖๒๐ ตร.ม.	๔๐๒	๒๔๙,๒๔๐.๐๐
๑.๒๑	CONCRETE GUIDE POST	๑๘.๐๐ แห่ง	๗๕๖.๕	๑๓,๖๑๗.๐๐
๑.๒๒	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINT FACING	๔.๐๐ แห่ง	๒,๔๕๔.๕๐	๙,๘๑๘.๐๐
๑.๒๓	REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	๕๕.๐๐ แห่ง	๑๐๐.๕	๕,๕๒๗.๕๐
๑.๒๔	แผ่นป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียม ๒ มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (สะท้อนแสง) (ไม่มีเฟรม) (ป้ายเตือน - บังคับ) (SIGN PLATE)	๒.๔๙ ตร.ม.	๖,๐๒๑.๐๐	๑๔,๙๙๒.๒๙
๑.๒๕	แผ่นป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียม ๒ มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม) (ป้ายเตือน - บังคับ) (SIGN PLATE)	๔.๖๑ ตร.ม.	๕,๘๗๕.๐๐	๒๗,๐๘๓.๗๕
๑.๒๖	R.C.SIGN POST SIZE ๐.๑๒x๐.๑๒ M.	๔๒.๐๐ ม.	๔๒๓	๑๗,๗๖๖.๐๐
๑.๒๗	๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF MOUNTED AT GRADE	๓๕.๐๐ แห่ง	๓๙,๘๐๐.๕๐	๑,๓๙๓,๐๑๗.๕๐
๑.๒๘	RELOCATION OF EXISTING ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS TO DOUBLE BRACKETS (MOUNTED AT GRADE)	๑๐.๐๐ แห่ง	๓๑,๘๙๓.๐๐	๓๑๘,๙๓๐.๐๐
๑.๒๙	RELOCATION OF EXISTING SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTINGS	๕๘.๐๐ แห่ง	๒๑,๙๕๔.๕๐	๑,๒๗๓,๓๖๑.๐๐
๑.๓๐	FLASHING SIGNALS DIA. ๓๐๐ MM. (YELLOW , SOLAR CELL)	๒.๐๐ แห่ง	๓๒,๐๒๔.๐๐	๖๔,๐๔๘.๐๐
๑.๓๑	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	๑,๖๐๐.๐๐ ตร.ม.	๓๙๙	๖๓๘,๔๐๐.๐๐
๑.๓๒	CURB MARKINGS	๒๒๐.๐๐ ตร.ม.	๕๖.๕	๑๒,๔๓๐.๐๐

ที่	รายการ	รายละเอียด (ประเภท จำนวน คุณลักษณะ(Spec) อื่นๆ)	ประมาณการงบประมาณ (Cost breakdown)	รวมงบประมาณ (บาท)
๑.๓๓	ROAD STUD UNI-DIRECTION	๒๗๕.๐๐ แห่ง	๒๒๖.๕	๖๒,๒๘๗.๕๐
๑.๓๔	ROAD STUD BI-DIRECTION	๑๔๐.๐๐ แห่ง	๒๗๗	๓๘,๗๘๐.๐๐
๑.๓๕	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลงพร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	๑.๐๐ แห่ง	๑๗๓,๖๐๐.๐๐	๑๗๓,๖๐๐.๐๐
๑.๓๖	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO. ๔-๓	๑.๐๐ ชุด	๒๕,๘๑๘.๕๐	๒๕,๘๑๘.๕๐
๒	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HPSL ๒๕๐ WATTS, CUT-OFF (๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF			๙,๙๘๒,๖๐๐.๖๖
๒.๑	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HPSL ๒๕๐ WATTS, CUT-OFF (๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF	๒๑๖ ต้น	๔๒,๑๒๗.๘๔	๙,๐๙๙,๖๑๔.๑๒
๒.๒	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	๕ LS.	๑๗๔,๗๔๙.๗๕	๘๗๓,๗๔๘.๗๙
๒.๓	"ป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (ชุดที่ ๔-๑) (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)"	๑ ชุด	๙,๒๓๗.๗๕	๙,๒๓๗.๗๕
๓	โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๘ ตอน ไม้เสียบ - หัวถนน ระหว่าง กม.๒๕+๙๗๗ - กม. ๒๘+๗๕๐			๒๔,๔๒๖,๗๐๐.๐๘
๓.๑	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ๕ CM. THICK	๒๒,๐๒๕.๐๐	๑๙.๕	๔๒๙,๔๘๗.๕๐
๓.๒	CLEARING AND GRUBBING (กลาง)	๓๘,๕๔๒.๐๐	๕	๑๙๒,๗๑๐.๐๐
๓.๓	EARTH EXCAVATION	๙,๔๐๕.๐๐	๖๒	๕๘๓,๑๑๐.๐๐
๓.๔	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	๕๐๐	๖๘	๓๔,๐๐๐.๐๐
๓.๕	EARTH EMBANKMENT	๔,๒๑๐.๐๐	๓๑๗	๑,๓๓๔,๕๗๐.๐๐
๓.๖	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	๔๕	๒๖๙.๕	๑๒,๑๒๗.๕๐
๓.๗	POROUS BACKFILL	๑๕	๑,๐๕๒.๕๐	๑๕,๗๘๗.๕๐
๓.๘	SELECTED MATERIAL A	๒,๒๗๐.๐๐	๓๖๓.๕	๘๒๕,๑๔๕.๐๐
๓.๙	SOIL AGGREGATE SUBBASE	๒,๒๗๐.๐๐	๓๗๓.๕	๘๔๗,๘๔๕.๐๐

ที่	รายการ	รายละเอียด (ประเภท จำนวน คุณสมบัติ(Spec) อื่นๆ)	ประมาณการงบประมาณ (Cost breakdown)	รวมงบประมาณ (บาท)
๓.๑๐	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	๑,๐๑๐.๐๐	๔๓๐	๔๓๔,๓๐๐.๐๐
๓.๑๑	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	๒,๙๐๐.๐๐	๘๐๒	๒,๓๒๕,๘๐๐.๐๐
๓.๑๒	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE ๑๐ CM. THICK	๒๑,๓๕๕.๐๐	๑๙.๕	๔๑๖,๔๒๒.๕๐
๓.๑๓	PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก ใช้ยาง CSS-๑)	๓๔,๓๐๕.๐๐	๔๕	๑,๕๔๓,๓๒๕.๐๐
๓.๑๔	TACK COAT	๔๕๕	๒๐	๙,๑๐๐.๐๐
๓.๑๕	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	๓๔,๓๐๕.๐๐	๓๒๙.๕	๑๑,๓๐๓,๔๙๗.๕๐
๓.๑๖	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (กรณี แตกโค้ต)	๔๕๕	๓๒๕	๑๔๗,๘๗๕.๐๐
๓.๑๗	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH (SIZE (๑X๑๐) = ๑๐.๐๐ M.) FROM ๙.๐๐ M. TO ๑๓.๐๐ M. AT STA.๒๗+๐๙๐.๕๕๖	๑	๔๔๙,๖๘๓.๕๐	๔๔๙,๖๘๓.๕๐
๓.๑๘	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH (SIZE (๑X๗) = ๗.๐๐ M.) FROM ๙.๐๐ M. TO ๑๒.๐๐ M. AT STA.๒๘+๖๒๘.๕๐๐	๑	๓๓๖,๘๐๒.๕๐	๓๓๖,๘๐๒.๕๐
๓.๑๙	PC. PILE DRIVEN PILE SIZE ๐.๔๐ M. X ๐.๔๐ M.	๒๔๐	๒,๐๗๑.๕๐	๔๙๗,๑๖๐.๐๐
๓.๒๐	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.๒๖+๒๑๘.๐๐๐ SIZE ๒-(๒.๑๐ x ๑.๘๐)	๔	๓๖,๘๕๘.๕๐	๑๔๗,๔๓๔.๐๐
๓.๒๑	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT FOR BOX CULVERT SIZE ๒(๒.๑๐ X ๑.๘๐) (ONE SIDE)	๒	๔๘,๒๖๘.๐๐	๙๖,๕๓๖.๐๐
๓.๒๒	R.C. PIPE CULVERT DIA. ๐.๘๐ M. CLASS ๒	๓๕	๒,๙๔๓.๕๐	๑๐๓,๐๒๒.๕๐
๓.๒๓	R.C.PIPE CULVERT DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒	๖๐	๔,๔๖๔.๐๐	๒๖๗,๘๔๐.๐๐
๓.๒๔	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	๖	๓,๘๐๖.๕๐	๒๒,๘๓๙.๐๐
๓.๒๕	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	๒๓	๔,๓๘๕.๐๐	๑๐๐,๘๕๕.๐๐
๓.๒๖	CONCRETE CURB AND GUTTER ๐.๕๐ M. WIDTH	๔๖๕	๘๓๗.๕	๓๘๙,๔๓๗.๕๐
๓.๒๗	REINFORCE CONCRETE SLAB ๗ CM. THICK WITH ๕ CM. SAND CUSHION	๔๓๗	๔๐๕.๕	๑๗๗,๒๐๓.๕๐

ที่	รายการ	รายละเอียด (ประเภท จำนวน คุณลักษณะ(Spec) อื่นๆ)	ประมาณการงบประมาณ (Cost breakdown)	รวมงบประมาณ (บาท)
๓.๒๘	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS ๓.๒ MM. CLASS I TYPE I	๙๖	๑,๗๓๒.๐๐	๑๖๖,๒๗๒.๐๐
๓.๒๙	CONCRETE GUIDE POST	๑๘	๗๕๑	๑๓,๕๑๘.๐๐
๓.๓๐	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	๓	๒,๔๙๑.๐๐	๗,๔๗๓.๐๐
๓.๓๑	REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL	๒๐	๑๐๑.๕	๒,๐๓๐.๐๐
๓.๓๒	SIGN PLATE (ป้ายเตือน - บังคับ) พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายสะท้อนแสง แบบไม่มีเฟรม	๔.๘๗	๖,๐๘๐.๕๐	๒๙,๖๑๒.๐๔
๓.๓๓	SIGN PLATE (ป้ายเตือน - บังคับ) พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายที่บ่งชี้ แบบไม่มีเฟรม	๗.๘๘	๕,๙๓๓.๐๐	๔๖,๗๕๒.๐๔
๓.๓๔	R.C.SIGN POST SIZE ๐.๑๒x๐.๑๒ M.	๗๒	๔๕๖.๕	๓๒,๘๖๘.๐๐
๓.๓๕	๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF MOUNTED AT GRADE	๓	๓๙,๙๘๐.๐๐	๑๑๙,๙๔๐.๐๐
๓.๓๖	๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF MOUNTED AT GRADE	๘	๕๒,๙๐๓.๐๐	๔๒๓,๒๒๔.๐๐
๓.๓๗	RELOCATION OF EXISTING SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTINGS	๓	๒๒,๑๙๙.๕๐	๖๖,๕๙๘.๕๐
๓.๓๘	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	๑,๑๐๐.๐๐	๓๙๙	๔๓๘,๙๐๐.๐๐
๓.๓๙	CURB MARKINGS	๑๖๐	๕๗	๙,๑๒๐.๐๐
๓.๔๐	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO. ๔-๓	๑	๒๖,๐๗๖.๕๐	๒๖,๐๗๖.๕๐
<b>๔</b>	<b>ประเภทงานอำนวยการ</b>			<b>๙,๙๙๙,๙๓๖.๗๒</b>
๔.๑	W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS ๓.๒ MM. TYPE I	๕,๔๒๔ ม.	๑,๘๔๑.๒๕	๙,๙๘๖,๙๘๔.๒๕
๔.๒	ป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (ชุดที่ ๔-๒) (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	๑ ชุด	๑๒,๙๕๒.๔๗	๑๒,๙๕๒.๔๗
<b>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</b>				<b>๗๒,๗๒๓,๖๙๘.๖๒</b>