

แผนความต้องการระดับอำเภอ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

ประเด็นการพัฒนา ของจังหวัด	แหล่งงบประมาณ								รวมทั้งสิ้น	
	จังหวัด		กระทรวง กรม		อปท.		เอกชน			
	โครงการ (จำนวน)	งบประมาณ (บาท)	โครงการ (จำนวน)	งบประมาณ (บาท)	โครงการ (จำนวน)	งบประมาณ (บาท)	โครงการ (จำนวน)	งบประมาณ (บาท)	โครงการ (จำนวน)	งบประมาณ (บาท)
ประเด็นการพัฒนาที่ ๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ประเด็นการพัฒนาที่ ๒	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ประเด็นการพัฒนาที่ ๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ประเด็นการพัฒนาที่ ๔	๑	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๑	๒๐,๐๐๐,๐๐๐
ประเด็นการพัฒนาที่ ๕	๕	๒๔,๘๘๖,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๕	๒๔,๘๘๖,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น									๖	๔๔,๘๘๖,๐๐๐

หมายเหตุ : จังหวัดพัทลุงได้กำหนดประเด็นยุทธศาสตร์ ๕ ประเด็น โดยจัดลำดับความสำคัญของประเด็นยุทธศาสตร์ ดังนี้

- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเพิ่มขีดความสามารถภาคเกษตร อุตสาหกรรมต่อเนื่องจากการเกษตร ผลิตภัณฑ์ชุมชน และท่องเที่ยว
- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาสู่อุตสาหกรรมท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์แบบเพิ่มคุณค่าครบวงจรที่ยั่งยืน
- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาคุณภาพ สังคมคุณธรรม สู่เมืองแห่งภูมิปัญญาและสุขภาวะที่ยั่งยืน
- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การจัดการทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืน
- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และการบริหารจัดการบ้านเมือง
รองรับการเปลี่ยนแปลง และการพัฒนาสู่เมืองน่าอยู่

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดข้อที่ ๔ : การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืน

ประเด็นการพัฒนา	ลำดับความสำคัญ	ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
โครงการที่ต้องการขอรับการสนับสนุนงบประมาณหรือการสนับสนุนการดำเนินงานจากงบจังหวัด							
๑. โครงการพัฒนาลุ่มน้ำบางแก้ว-ท่าเขียบริเวณฝายบ้านไร่ (คลองปากเพี้ยด)	๑	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้าน การสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	พัฒนาสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	ซ่อมแซมตัวฝายประตูน้ำ ขุดลอกตะกอนยกระดับคันดิน	ปริมาณน้ำท่วมลดลงในพื้นที่ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลเขาชัยสน อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง	ทต.เขาชัยสน	๒๐,๐๐๐,๐๐๐
กิจกรรมหลัก - พัฒนาลุ่มน้ำ							

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดข้อที่ ๕ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และการบริหารจัดการบ้านเมือง รองรับการเปลี่ยนแปลง และการพัฒนาเมืองสู่อนาคต

ประเด็นการพัฒนา	ลำดับความสำคัญ	ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
โครงการที่ต้องการขอรับการสนับสนุนงบประมาณหรือการสนับสนุนการดำเนินงานจากงบจังหวัด							
๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสะพานบ้านพรุ – ฝายนรา	๒	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ ด้าน การปรับสมดุลและพัฒนา ระบบการบริหารจัดการภาครัฐ	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการพัฒนาคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาการท่องเที่ยว การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ปรับปรุงถนนจากผิวจราจรลูกรังเป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๙๕๐	ราษฎรในพื้นที่ตำบลจองถนนและผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่ใกล้เคียง มีเส้นทางสัญจรคมนาคมที่ดีขึ้น	ทต.จองถนน	๕,๓๑๓,๐๐๐
กิจกรรมหลัก - พัฒนาลาน							
๒. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.๗๔-๐๗๒ สายควนโก – เลียบทางรถไฟ หมู่ที่ ๑,๑๑ ตำบลห่านโพธิ์	๓	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ ด้าน การปรับสมดุลและพัฒนา ระบบการบริหารจัดการภาครัฐ	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการพัฒนาคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาการท่องเที่ยว การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ปรับปรุงถนนจากผิวจราจรหินคลุกเป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๘๔๐ เมตร	ราษฎรในพื้นที่ตำบลห่านโพธิ์และผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่ใกล้เคียง มีเส้นทางสัญจรคมนาคมที่ดีขึ้น	อบต.ห่านโพธิ์	๕,๒๐๒,๐๐๐
กิจกรรมหลัก - พัฒนาลาน							
๓. โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายคลองม่วง - ควนสระ หมู่ที่ ๖ ตำบลโคกม่วง อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง	๔	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ ด้าน การปรับสมดุลและพัฒนา ระบบการบริหารจัดการภาครัฐ	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการพัฒนาคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาการท่องเที่ยว การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ปรับปรุงถนนจากผิวจราจรลูกรังเป็นผิวจราจร คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๖๕๐ เมตร	ราษฎรในพื้นที่ตำบลโคกม่วงและผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่ใกล้เคียง มีเส้นทางสัญจรคมนาคมที่ดีขึ้น	ทต.โคกม่วง	๔,๖๐๐,๐๐๐
กิจกรรมหลัก - พัฒนาลาน							
๔. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย กม.๔๒ - ควนหญ้าขาว หมู่ที่ ๗	๕	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ ด้าน การปรับสมดุลและพัฒนา ระบบการบริหารจัดการภาครัฐ	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการพัฒนาคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาการท่องเที่ยว การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๖๐๖.๐๐ เมตร หิน ๐.๑๕ เมตร	ราษฎรในพื้นที่ หมู่ที่ ๗ ต.เขาชัยสน และผู้ใช้เส้นทางในหมู่บ้านใกล้เคียง มีเส้นทางสัญจรคมนาคมที่ดีขึ้น	อบต.เขาชัยสน	๒,๔๓๑,๐๐๐
กิจกรรมหลัก - พัฒนาลาน							
๕. โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายควนไต่ - สะพานไทร หมู่ที่ ๑	๖	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ ด้าน การปรับสมดุลและพัฒนา ระบบการบริหารจัดการภาครัฐ	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการพัฒนาคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาการท่องเที่ยว การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตสายควนไต่ - สะพานไทร หมู่ที่ ๑ ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๑๘๕ เมตร	ราษฎรในพื้นที่ตำบลควนขนุนและผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่ใกล้เคียง มีเส้นทางสัญจรคมนาคมที่ดีขึ้น	อบต.ควนขนุน	๗,๓๔๐,๐๐๐
กิจกรรมหลัก - พัฒนาลาน							


 (นายสมบุรณ์ เต็มชื่น)
 นายอำเภอเขาชัยสน

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief) รายโครงการ
ภายใต้แผนความต้องการระดับอำเภอ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ประเด็นการพัฒนาจังหวัด ข้อที่ ๔ การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืน

หมายเหตุ : โครงการนี้อยู่ในประเด็นการพัฒนาของอำเภอ ที่ ๔
การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืน

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาลุ่มน้ำบางแก้ว-ท่าเสียดบริเวณฝายบ้านไร่ (คลองปากเพนียด)
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	ด้วยเทศบาลตำบลเขาชัยสน มีความประสงค์จะดำเนินการก่อสร้างโครงการพัฒนาลุ่มน้ำบางแก้ว-ท่าเสียดบริเวณฝายบ้านไร่ (คลองปากเพนียด) เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังและแก้ไขปัญหากล้วยแล้ง แต่เนื่องจากเทศบาลตำบลเขาชัยสนมีงบประมาณในการพัฒนาไม่เพียงพอจึงจัดทำโครงการนี้ขึ้นเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณดำเนินการต่อไป
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังและแก้ไขปัญหากล้วยแล้ง
๔. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ซ่อมแซมตัวฝายประตูน้ำชุดลอกตะกอนยกระดับคันดิน
๕. พื้นที่เป้าหมาย	หมู่ที่ ๑๐ ตำบลเขาชัยสน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง
๖. กิจกรรมหลัก	ซ่อมแซมตัวฝายประตูน้ำ ชุดลอกตะกอน ยกยกระดับคันดิน
๖.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมตัวฝายประตูน้ำชุดลอกตะกอนยกระดับคันดิน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เทศบาลตำบลเขาชัยสน เทศบาลตำบลเขาชัยสน
๗. หน่วยงานดำเนินงาน	เทศบาลตำบลเขาชัยสน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง
๘. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖
๙. งบประมาณ	๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๐. ผลผลิต (Output)	ฝายประตูน้ำ
๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ	๑. ผลกระทบจากน้ำท่วมลดลงร้อยละ ๘๐ ๒. ลดปัญหากล้วยแล้ง ร้อยละ ๕๐

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief) รายโครงการ
ภายใต้แผนความต้องการระดับอำเภอ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖

ประเด็นการพัฒนาจังหวัด ข้อที่ ๕ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และการบริหารจัดการบ้านเมืองรองรับ
การเปลี่ยนแปลง และการพัฒนาเมืองสู่นาคต

หมายเหตุ : โครงการนี้อยู่ในประเด็นการพัฒนาของอำเภอ ที่ ๕

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการบริหารจัดการบ้านเมืองรองรับการเปลี่ยนแปลงและการพัฒนาเมืองสู่นาคต

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสะพานบ้านพรุ – ฝ่ายนรา
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการ และเหตุผล	เนื่องจากถนนสายสะพานบ้านพรุ – ฝ่าย หมู่ที่ ๗ บ้านพรุ จัดเป็นเส้นทางสำคัญของตำบลจองถนน มีประชาชนใช้เส้นทางเป็นจำนวนมาก มีระยะทางรวมทั้งสิ้น ๑,๙๕๐ เมตร ปัจจุบันเป็นถนนลูกรังและมีบางส่วนที่ผิวจราจรชำรุดเสียหาย ซึ่งต้องได้รับการปรับปรุงซ่อมแซม ประกอบกับเกิดความเสียหายจากอุทกภัย ถูกน้ำกัดเซาะเป็นหลุมบ่อ ชำรุดเสียหาย ทำให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับความเดือดร้อนในการสัญจรไป-มา ในช่วงหน้าแล้งได้รับมลพิษจากฝุ่นละออง ดังนั้น เทศบาลตำบลจองถนน จึงมีความจำเป็นต้องขอสนับสนุนงบประมาณ เพื่อแก้ปัญหาให้กับประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อปรับปรุงถนนจากผิวจราจรลูกรังเป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนในการสัญจรให้กับประชาชน
๔. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	๑. ปรับปรุงถนนจากเดิมเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำให้สภาพดีขึ้นและคงทนถาวรกว่าเดิม ๒. ราษฎรในพื้นที่ หมู่ที่ ๗ บ้านพรุ ประมาณ ๖๐ ครัวเรือน มีเส้นทางสัญจรคมนาคมที่ดีขึ้นและคงทนถาวร
๕. พื้นที่เป้าหมาย	ถนนสายสะพานบ้านพรุ – โคกขาม
๖. กิจกรรมหลัก	พัฒนาถนน
๖.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑	ปรับปรุงถนนจากผิวจราจรลูกรังเป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๙๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๑๕ เมตร
งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๕,๓๑๓,๐๐๐.-บาท อำเภอเขาชัยสน เทศบาลตำบลจองถนน
๗. หน่วยงานดำเนินงาน	เทศบาลตำบลจองถนน

หัวข้อ	รายละเอียด
๘. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖
๙. งบประมาณ	๕,๓๑๓,๐๐๐ บาท
๑๐. ผลผลิต (Output)	สามารถปรับปรุงถนนจากเดิมเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำให้สภาพดีขึ้นและคงทนถาวรกว่าเดิม
๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ประชาชนในพื้นที่หมู่ที่ ๗ บ้านพรุ ตำบลจองถนน ประมาณ ๖๐ครัวเรือน และผู้ใช้เส้นทางในหมู่บ้านใกล้เคียงมีเส้นทางสัญจรคมนาคมที่ดีขึ้นและคงทนถาวร

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief) รายโครงการ
ภายใต้แผนความต้องการระดับอำเภอ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ประเด็นการพัฒนาจังหวัด ข้อที่ ๕ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และการบริหารจัดการบ้านเมือง
รองรับการเปลี่ยนแปลง และการพัฒนาเมืองสู่อนาคต

หมายเหตุ : โครงการนี้อยู่ในประเด็นการพัฒนาของอำเภอ ที่ ๕
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และการบริหารจัดการบ้านเมือง รองรับการเปลี่ยนแปลง
และการพัฒนาเมืองสู่อนาคต

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.๗๔-๐๗๒ สายควนโก - เลียบทางรถไฟ หมู่ที่ ๑,๑๑ ตำบลห่านโพธิ์
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	เนื่องจากถนนสายควนโก - เลียบทางรถไฟ หมู่ที่ ๑,๑๑ ตำบลห่านโพธิ์ เป็นเส้นทางที่ราษฎร ในพื้นที่ตำบลห่านโพธิ์ อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ใช้ในการสัญจรไป - มา และเป็นเส้นทางในการลำเลียงสินค้าทางการเกษตร แต่ด้วยสภาพของถนนเป็นถนนหินคลุก มีสภาพเป็นหลุมเป็นบ่อ ทำให้ประชาชนที่สัญจรไปมาไม่ได้รับความสะดวกในการใช้เส้นทางดังกล่าว เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ราษฎร จึงเห็นควรดำเนินการปรับปรุงถนนให้มีสภาพปกติสามารถใช้งานได้ดี องค์การบริหารส่วนตำบลห่านโพธิ์ จึงมีความจำเป็นต้องขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อแก้ไขปัญหาให้กับราษฎรอย่างยั่งยืนต่อไป
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อปรับปรุงถนนจากผิวจราจรหินคลุกเป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนในการสัญจรให้กับชาวบ้าน
๔. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	๑.ปรับปรุงถนนจากเดิมเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำให้สภาพดีขึ้นและคงทนถาวรกว่าเดิม ๒.ราษฎรในพื้นที่ หมู่ที่ ๑,๑๑ ตำบลห่านโพธิ์ ประมาณ ๘๙๙ ครัวเรือน มีเส้นทางสัญจรคมนาคมที่ดีขึ้น และคงทนถาวร
๕. พื้นที่เป้าหมาย	ถนนสายควนโก - เลียบทางรถไฟ หมู่ที่ ๑,๑๑ ตำบลห่านโพธิ์ อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

หัวข้อ	รายละเอียด
๕. กิจกรรมหลัก	พัฒนาถนน
๕.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปรับปรุงถนนจากผิวจราจรหินคลุกเป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๘๔๐ เมตร ๕,๒๐๒,๐๐๐ บาท อำเภอเขาชัยสน องค์การบริหารส่วนตำบลทานโพธิ์
๖. หน่วยงานดำเนินงาน	องค์การบริหารส่วนตำบลทานโพธิ์
๗. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖
๘. งบประมาณ	๕,๒๐๒,๐๐๐ บาท
๙. ผลผลิต (output)	สามารถปรับปรุงถนนจากเดิมเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำให้สภาพดีขึ้นและคงทนถาวรกว่าเดิม
๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ราษฎรในพื้นที่ หมู่ที่ ๑,๑๑ ตำบลทานโพธิ์ ประมาณ ๘๙๙ ครัวเรือน และผู้ใช้เส้นทางในหมู่บ้านใกล้เคียง มีเส้นทางสัญจรคมนาคมที่ดีขึ้น และคงทนถาวร

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief) รายโครงการ
ภายใต้แผนความต้องการระดับอำเภอ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ประเด็นการพัฒนาจังหวัด ข้อที่ ๕ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และการบริหารจัดการบ้านเมือง
รองรับการเปลี่ยนแปลง และการพัฒนาเมืองสู่อนาคต

หมายเหตุ : โครงการนี้อยู่ในประเด็นการพัฒนาของอำเภอ ที่ ๕
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และการบริหารจัดการบ้านเมือง รองรับการเปลี่ยนแปลง
และการพัฒนาเมืองสู่อนาคต

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ก่อสร้างถนน คสล.สายคลองม่วง - ควนสระ หมู่ที่ ๖ ตำบลโคกม่วง อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	เนื่องจากถนนสายคลองม่วง - ควนสระ หมู่ที่ ๖ ต.โคกม่วงจัดเป็นเส้นทางสำคัญของตำบลโคกม่วง มีประชาชนใช้เส้นทางเป็นจำนวนมาก เป็นถนนลูกรังกว้างเฉลี่ย ๔ เมตร ยาว ๑,๖๕๐ เมตร ได้ดำเนินการก่อสร้างไปแล้ว ๑ ช่วง เป็นระยะทาง ๓๐๐ เมตร ยังคงเหลือระยะทาง ๑,๓๕๐ เมตร ถนนสายดังกล่าวเป็นเส้นทางที่ใช้ในการเดินทางติดต่อกับตำบลควนขนุน ตลอดจนใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรไปยังตลาดเป็นเส้นทางที่มีความสำคัญมากของตำบล ถนนสายดังกล่าวจะถูกน้ำท่วมขังตลอดสายเมื่อถึงฤดูฝนและน้ำได้กัดเซาะขาด ต้องมีการซ่อมบำรุงรักษาทุกปี ทำให้ราษฎรได้รับปัญหาความเดือดร้อนจากการใช้เส้นทางตลอดจนหน้าแล้งได้รับมลพิษจากฝุ่นละออง ดังนั้นเทศบาลตำบลโคกม่วง จึงมีความจำเป็นต้องขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อแก้ไขปัญหาจากการใช้เส้นทางดังกล่าวของราษฎรอย่างยั่งยืนต่อไป
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อปรับปรุงถนนจากผิวจราจรลูกรังเป็นถนน คสล. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางของราษฎรในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียง
๔. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	๑. ปรับปรุงถนนจากผิวลูกรัง เป็นถนน คสล. ทำให้สภาพดีขึ้นและคงทนถาวรกว่าเดิม ๒. ราษฎรในพื้นที่ตำบลโคกม่วงและพื้นที่ใกล้เคียงมีเส้นทางสัญจรคมนาคมที่ดีขึ้น และคงทนถาวร
๕. พื้นที่เป้าหมาย	ถนน คสล.สายคลองม่วง - ควนสระ หมู่ที่ ๖ ต.โคกม่วง อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง

หัวข้อ	รายละเอียด
๕. กิจกรรมหลัก	พัฒนาถนน
๕.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปรับปรุงถนนจากผิวจราจรลูกรังเป็นผิวจราจร คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๖๕๐ เมตร ๔,๖๐๐,๐๐๐ บาท อำเภอเขาชัยสน เทศบาลตำบลโคกม่วง
๖. หน่วยงานดำเนินงาน	เทศบาลตำบลโคกม่วง
๗. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖
๘. งบประมาณ	๔,๖๐๐,๐๐๐ บาท
๙. ผลผลิต (output)	สามารถปรับปรุงถนนจากเดิมผิวจราจรลูกรัง เป็นถนน คสล. ทำให้สภาพดีขึ้นและคงทนถาวร
๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ราษฎรในพื้นที่ตำบลโคกม่วงและผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่ใกล้เคียง มีเส้นทางสัญจรคมนาคมที่ดีขึ้น และคงทนถาวร

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief) รายโครงการ
ภายใต้แผนความต้องการระดับอำเภอ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ประเด็นการพัฒนาจังหวัด ข้อที่ ๕ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และการบริหารจัดการบ้านเมือง
รองรับการเปลี่ยนแปลง และการพัฒนาเมืองสู่อนาคต

หมายเหตุ : โครงการนี้อยู่ในประเด็นการพัฒนาของอำเภอ ที่ ๕
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และการบริหารจัดการบ้านเมือง รองรับการเปลี่ยนแปลง
และการพัฒนาเมืองสู่อนาคต

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย กม.๔๒ -ควนหมู้อาคา หมู่ที่ ๗
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	เนื่องจากถนนสายกม.๔๒-ควนหมู้อาคา เป็นถนนลูกรังที่ราษฎรในพื้นที่ใช้ในการสัญจรไปมาสู่แหล่งเกษตรกรรมและบ้านเรือนของราษฎร อีกทั้งยังเป็นถนนที่ใช้เชื่อมต่อกันระหว่างหมู่บ้านและชุมชน ปัจจุบันถนนสายดังกล่าวราษฎรใช้ในการสัญจรไปมาเพื่อทำการเกษตร และขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร แต่ขณะนี้ถนนสายดังกล่าวมีสภาพเป็นหลุมเป็นบ่อเกือบตลอดสาย ทำให้ราษฎรประสบปัญหาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจรช่วงหน้าแล้งจะมีฝุ่นละอองส่วนหน้าฝนถนนจะมีสภาพเป็นหลุมบ่อส่งผลให้การใช้เส้นทางคมนาคมเป็นไปด้วยความยากลำบาก การขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรไปสู่แหล่งรับซื้อต่างๆ ไม่สามารถดำเนินการได้อย่างเต็มที่ องค์การบริหารส่วนตำบลได้พยายามแก้ไขปัญหาอย่างเต็มที่แล้วแต่ทำได้แค่การแก้ไขเฉพาะหน้าเท่านั้น เนื่องจากมีงบประมาณไม่เพียงพอ จึงได้จัดทำโครงการขึ้นเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อการแก้ไขปัญหาอย่างถาวรให้กับราษฎรต่อไป
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	ดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๖๐๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือผิวพื้นจราจรไม่น้อยกว่า ๓,๖๓๖.๐๐ ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการจำนวน ๑ ป้าย ตามแบบอบต.เขาชัยสน
๔. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	๑.ปรับปรุงถนนจากเดิมเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำให้สภาพดีขึ้นและคงทนถาวรกว่าเดิม ๒.ราษฎรในพื้นที่ หมู่ที่ ๗ ต.เขาชัยสน ประมาณ ๕๔๕ ครัวเรือน มีเส้นทางสัญจรคมนาคมที่ดีขึ้น และคงทนถาวร
๔. พื้นที่เป้าหมาย	ถนนสายกม.๔๒ ควนหมู้อาคา บ้านลานช้าง หมู่ที่ ๗ รหัสสายทาง พท.๓๔๗-๐๘๕

หัวข้อ	รายละเอียด
๕. กิจกรรมหลัก	พัฒนาถนน
๕.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๖๐๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓,๖๓๖.๐๐ ตารางเมตร ๒,๔๓๑,๐๐๐ บาท อำเภอเขาชัยสน องค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน
๖. หน่วยงานดำเนินงาน	องค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน
๗. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖
๘. งบประมาณ	๒,๔๓๑,๐๐๐ บาท
๙. ผลผลิต (output)	สามารถก่อสร้างถนนจากเดิมเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำให้สภาพดีขึ้นและคงทนถาวรกว่าเดิม
๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ราษฎรในพื้นที่ หมู่ที่ ๗ ต.เขาชัยสน ประมาณ ๕๔๕ ครัวเรือน และผู้ใช้เส้นทางในหมู่บ้านใกล้เคียง มีเส้นทางสัญจรคมนาคมที่ดีขึ้น และคงทนถาวร

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief) รายโครงการ
ภายใต้แผนความต้องการระดับอำเภอ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดข้อที่ ๕ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และการบริหารจัดการบ้านเมือง รองรับการเปลี่ยนแปลง
และการพัฒนาสู่เมืองน่าอยู่

หมายเหตุ : โครงการนี้อยู่ในประเด็นการพัฒนาของอำเภอ...ข้อที่ ๕ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และการบริหารจัดการบ้านเมือง
รองรับการเปลี่ยนแปลง และการพัฒนาเมืองสู่อนาคต

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายควนโท - สะพานไทร หมู่ที่ ๑
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการ และเหตุผล	ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลควนขนุน มีความประสงค์จะดำเนินโครงการก่อสร้างถนน คสล. สายควนโท - สะพานไทร หมู่ที่ ๑ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยจากการใช้เส้นทางสัญจร ซึ่งเส้นทางดังกล่าวถือเป็นเส้นทางหลักอีกเส้นทางภายในหมู่บ้าน แต่เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลควนขนุนมีงบประมาณไม่เพียงพอ จึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้นเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินงานต่อไป
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อให้ราษฎรในพื้นที่ได้มีเส้นทางที่ใช้สัญจรที่สะดวก ปลอดภัยและรวดเร็ว และสามารถขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรไปสู่ตลาด เพื่อส่งต่อผู้บริโภคได้อย่างรวดเร็วและยกระดับของถนนให้ได้มาตรฐานที่ดียิ่งขึ้น
๔. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	๑. จำนวนราษฎรที่ใช้เส้นทางเพื่อสัญจรและขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ คนต่อวัน ๒. ราษฎรมีรายได้เพิ่มจากแรงงานในการก่อสร้างถนนเป็นเงิน ๓๓๖ บาท/วัน ไม่ต่ำกว่า ๑๕ คน.
๕. พื้นที่เป้าหมาย	ถนนสายควนโท - สะพานไทร หมู่ที่ ๑ ตำบลควนขนุน
๕. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างถนน คสล.
๕.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตสายควนโท - สะพานไทร หมู่ที่ ๑ ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๑๘๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๒๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๙๒๕ ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย
งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๗,๓๔๐,๐๐๐.- อำเภอเขาชัยสน องค์การบริหารส่วนตำบลควนขนุน
๖. หน่วยงานดำเนินงาน	องค์การบริหารส่วนตำบลควนขนุน
๗. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖
๘. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖
๙. งบประมาณ	๗,๓๔๐,๐๐๐ บาท
๑๐. ผลผลิต (output)	ราษฎรในพื้นที่ได้ใช้ประโยชน์จากถนนที่ได้มาตรฐาน มีความคงทน แข็งแรงถาวร สะดวก โดยส่งผลให้มีการเพิ่มผลผลิตทางการเกษตรและรายได้ที่เพิ่มขึ้นของราษฎร ทำให้มีการยกระดับคุณภาพการดำรงชีวิตของราษฎรให้ดียิ่งขึ้น
๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ราษฎรในพื้นที่ หมู่ที่ ๑ ตำบลควนขนุน ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ คนต่อวัน และผู้ใช้เส้นทางในหมู่บ้านใกล้เคียง มีถนนที่ได้มาตรฐาน สะดวก มีความคงทน และแข็งแรงถาวร