

แผนความต้องการระดับอำเภอ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖  
อำเภอป่าบอน จังหวัดพัทลุง

ประเด็นการพัฒนา ของจังหวัด	แหล่งงบประมาณ								รวมทั้งสิ้น	
	จังหวัด		กระทรวง กรม		อปท.		เอกชน			
	โครงการ (จำนวน)	งบประมาณ (บาท)	โครงการ (จำนวน)	งบประมาณ (บาท)	โครงการ (จำนวน)	งบประมาณ (บาท)	โครงการ (จำนวน)	งบประมาณ (บาท)	โครงการ (จำนวน)	งบประมาณ (บาท)
ประเด็นการพัฒนาที่ ๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ประเด็นการพัฒนาที่ ๒	๑	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๑	๒๐๐,๐๐๐
ประเด็นการพัฒนาที่ ๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ประเด็นการพัฒนาที่ ๔	๑	๒,๔๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๑	๒,๔๐๐,๐๐
ประเด็นการพัฒนาที่ ๕	๕	๔๙,๔๖๒,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๕	๔๙,๔๖๒,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	๖	๕๒,๐๖๒,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๗	๕๒,๐๖๒,๐๐๐

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดข้อที่ ๒ : การพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์แบบเพิ่มมูลค่าครบวงจรที่ยั่งยืน

ประเด็นการพัฒนา	ลำดับความสำคัญ	ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
๑. โครงการที่ต้องการรับการสนับสนุนงบประมาณหรือการสนับสนุนการดำเนินงานจากจังหวัด/กระทรวง กรม							
๑) โครงการจัดการแข่งขันวิ่ง "ป่าบอนมิมีมาราธอน และฟันรัน" ครั้งที่ ๑๖ ประจำปี ๒๕๖๖	๑	๒	พัฒนากิจกรรมท่องเที่ยวของจังหวัดที่มีความโดดเด่น การสร้างปฏิทินการท่องเที่ยวเมืองลุงในระดับพื้นที่	จัดกิจกรรมแข่งขันวิ่ง "ป่าบอนมิมีมาราธอนและฟันรัน" โดยกำหนดประเภทการแข่งขันเป็น ๓ ประเภท ได้แก่ ๑. ประเภทมิมีมาราธอน ๑๐.๕กม. ๒. ประเภทฟันรัน ๔.๕ กม. ทั่วไป ๓. ประเภทฟันรันทั่วไป ๔.๕ กม. มวลชนในพื้นที่จังหวัดพัทลุง	ประชาชนมีความพึงพอใจในการร่วมกิจกรรม, จัดกิจกรรมแข่งขันวิ่ง "ป่าบอนมิมีมาราธอน และฟันรัน" ครั้งที่ ๑๖ และการส่งเสริมท่องเที่ยวและส่งเสริมการออกกำลังกายและเล่นกีฬา ณ อ่างเก็บน้ำคลองป่าบอน ม. ๗ ต.ทุ่งนารี ร้อยละ ๘๐	อำเภอป่าบอน	๒๐๐,๐๐๐

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดข้อที่ ๔ : การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืน

ประเด็นการพัฒนา	ลำดับความสำคัญ	ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
๑. โครงการที่ต้องการรับการสนับสนุนงบประมาณหรือการสนับสนุนการดำเนินงานจากจังหวัด/กระทรวง กรม							
๑) โครงการที่ ๑ จัดทำคาร์บอนฟุตพริ้นท์และแผนและขนส่ง : รถบรรทุกขยะมูลฝอย	๑	๓	พัฒนาเมืองเพื่อเตรียมรับมือการเปลี่ยนแปลงสถานะภูมิอากาศโลกและภัยพิบัติ	จัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอย จำนวน ๑ คัน	รถบรรทุกขยะมูลฝอย ขนาด ๖ ตัน ๖ คัน จำนวน ๑ คัน	ทต.ป่าบอน	๒,๔๐๐,๐๐๐

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดข้อที่ ๕ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการบริหารจัดการบ้านเมืองรองรับการเปลี่ยนแปลงและการพัฒนาสู่เมืองน่าอยู่

ประเด็นการพัฒนา	ลำดับความสำคัญ	ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
<b>๑. โครงการที่ต้องการสนับสนุนงบประมาณหรือการสนับสนุนการดำเนินงานจากจังหวัด/กระทรวง กรม</b>							
๑) โครงการก่อสร้างถนนสายพุด - บ้านควนเพ็ง หมู่ที่ ๒	๑	๒	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาการคมนาคมขนส่ง และระบบโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาการท่องเที่ยว การขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ซ่อมสร้างถนนสายพุด - บ้านควนเพ็ง หมู่ที่ ๒	สะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางสัญจรไปมา และปราศจากฝุ่นและหลุมบ่อ	อบต.โคกทราย	๑๐,๕๕๖,๐๐๐
๒) โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้าคาร์แคร์ - อบต.ทุ่งนารี หมู่ที่ ๖ ตำบลวังใหม่	๒	๒	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาการคมนาคมขนส่ง และระบบโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาการท่องเที่ยว การขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ ม. ระยะทางยาว ๒,๐๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย	มีการใช้เส้นทางสัญจรไป - มาได้สะดวกมากขึ้น โดยปราศจากฝุ่นและหลุมบ่อ	อบต.วังใหม่	๗,๗๐๐,๐๐๐
๓) โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายซอยเข้าฟาร์ม หมู่ที่ ๙ ตำบลป่าบอน	๓	๒	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาการคมนาคมขนส่ง และระบบโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาการท่องเที่ยว การขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๕ ม. ระยะทางยาว ๒,๕๐๐ ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๑๒,๕๐๐ ตร.ม.	มีการใช้เส้นทางสัญจรไป - มาได้สะดวกมากขึ้น โดยปราศจากฝุ่นและหลุมบ่อ	อบต.ป่าบอน	๙,๙๓๐,๐๐๐

ประเด็นการพัฒนา	ลำดับความสำคัญ	ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
๔) โครงการที่ ๒ โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อขยายผิวจราจรให้กว้างขึ้นภายในตำบลทุ่งนารี จำนวน ๕ แห่ง	๔	๒	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาการคมนาคมขนส่ง และระบบโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาการท่องเที่ยว การขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อขยายผิวจราจรให้กว้างขึ้น ๑. สายทางหนองธง - ยางขาคิม ขนาด ๘ x ๓๐ ม. ๒. สายทางยางขาคิม - พรุโณน ที่ กม.๐ + ๔๕๐ ขนาด ๘ x ๒๔ ม. ๓. สายทางยางขาคิม - พรุโณน ที่ กม.๔ + ๕๐๐ ขนาด ๘ x ๑๐ ม. ๔. สายทางต้นสำน - ซ่องเขา ม. ๘ ขนาด ๘ x ๒๘ ม. ๕. สายทางบ่อสน - ควนนุ้ย - ยางขาคิม ม. ๕ ขนาด ๘ x ๒๔ ม.	มีการใช้เส้นทางสัญจรไป - มาได้สะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น	อบต. ทุ่งนารี	๑๓,๔๕๖,๐๐๐
๕) โครงการที่ ๓ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านควนเสาธง หมู่ที่ ๘ ตำบลหนองธง	๕	๒	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาการคมนาคมขนส่ง และระบบโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาการท่องเที่ยว การขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๖ ม. ยาว ๑,๗๖๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม. พร้อมกลับข้างทางด้วยวัสดุตัดเลือกข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑๐,๕๙๐ ตร.ม. พร้อมป้าย	คอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจร กว้าง ๖ ม. ยาว ๑,๗๖๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	อบต. หนองธง	๗,๘๒๐,๐๐๐



(นางสาววิไลลักษณ์ เรืองผล)  
นายอำเภอป่าบอน

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief) รายการ  
ภายใต้แผนความต้องการระดับอำเภอ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดข้อที่ ๒ : การพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์แบบเพิ่มมูลค่าครบวงจร  
ที่ยั่งยืน

แผนงานที่ ๑ : พัฒนากิจกรรมท่องเที่ยวของจังหวัดที่มีความโดดเด่น การสร้างปฏิทินการท่องเที่ยวเมืองสูง  
ในระดับพื้นที่

ประเด็นการพัฒนาอำเภอข้อที่ ๒ : การพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์แบบเพิ่มมูลค่าครบวงจร  
ที่ยั่งยืน

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการจัดการแข่งขันวิ่ง “ป่าบอนมินิมาราธอนและฟันรัน” ครั้งที่ ๑๖ ประจำปี ๒๕๖๖
๒. ความสำคัญของโครงการ	<p><b>ความสำคัญของโครงการ</b></p> <p>เพื่อให้การดำเนินงานสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน และยุทธศาสตร์จังหวัดพัทลุงประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาสู่อุตสาหกรรมท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์แบบเพิ่มคุณค่าครบวงจรที่ยั่งยืนและความต้องการในการพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ศิลปวัฒนธรรมที่โดดเด่นของจังหวัดพัทลุง</p> <p><b>หลักการและเหตุผล</b></p> <p>การจัดการแข่งขันวิ่ง “ป่าบอนมินิมาราธอนและฟันรัน” ครั้งที่ ๑๖ ประจำปี ๒๕๖๖ ของอำเภอป่าบอนเป็นความร่วมมือของส่วนราชการ สถานศึกษา ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ โดยมีเป้าหมายเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของอำเภอป่าบอนและจังหวัดพัทลุง ส่งเสริมกิจกรรมกีฬาให้นักเรียนนักศึกษาและประชาชนหันมาออกกำลังกายและเล่นกีฬา ส่งเสริมการมีรายได้และเศรษฐกิจชุมชนของประชาชนในพื้นที่และมาจากการจัดการแข่งขัน ครั้งที่ผ่านมามีประสบความสำเร็จเป็นอย่างดีได้รับการตอบรับจากชมรมวิ่งต่าง ๆ ทั่วประเทศ ส่งนักวิ่งเข้าร่วมแข่งขัน ตลอดจนนักวิ่งจาก ประเทศมาเลเซีย สิงคโปร์ และพลังมวลชนในพื้นที่จังหวัดพัทลุงจากความสำเร็จดังกล่าวประกอบกับเป็นการส่งเสริมให้กิจกรรมดังกล่าวนี้ให้เป็นกิจกรรมที่ต้องจัดทุกปีเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวอำเภอป่าบอนและจังหวัดพัทลุง</p> <p>เพื่อตอบสนองกับนโยบายของรัฐบาล และโอกาสในการพัฒนาอำเภอป่าบอนและจังหวัดพัทลุงด้านการส่งเสริมการท่องเที่ยว จึงจัดทำโครงการจัดการแข่งขันวิ่ง “ป่าบอนมินิมาราธอนและฟันรัน” ครั้งที่ ๑๖ ประจำปี ๒๕๖๖ ขึ้น</p>
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	<p>๓.๑ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของอำเภอป่าบอนและจังหวัดพัทลุง</p> <p>๓.๒ เพื่อส่งเสริมกิจกรรมด้านกีฬาให้นักเรียนนักศึกษาและประชาชนหันมาเล่นกีฬาส่งเสริมสุขภาพด้วยการออกกำลังกาย</p> <p>๓.๓ ส่งเสริมการมีรายได้และเศรษฐกิจชุมชนของประชาชนในพื้นที่และภายในจังหวัดพัทลุง</p>
๔. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	<p>ประชาชนมีความพึงพอใจในการร่วมกิจกรรมจัดกิจกรรมแข่งขันวิ่ง “ป่าบอนมินิมาราธอนและฟันรัน” ครั้งที่ ๑๖ และการส่งเสริมการท่องเที่ยวและส่งเสริมการออกกำลังกายและเล่นกีฬา ณ อ่างเก็บน้ำคลองป่าบอน หมู่ที่ ๗ ตำบลทุ่งนารีอำเภอป่าบอน จังหวัดพัทลุงร้อยละ ๘๐</p> <p>จัดกิจกรรมแข่งขันวิ่ง “ป่าบอนมินิมาราธอนและฟันรัน” ครั้งที่ ๑๖ ประจำปี ๒๕๖๖ โดยเชิญนักวิ่งจากชมรมวิ่งทั่วประเทศ ต่างประเทศและพลังมวลชนนักเรียนนักศึกษา และประชาชนในพื้นที่เข้าร่วมวิ่งแข่งขัน ในการส่งเสริมการท่องเที่ยวและส่งเสริมการออกกำลังกายและเล่นกีฬา ณ อ่างเก็บน้ำคลองป่าบอน หมู่ที่ ๗ ตำบลทุ่งนารีอำเภอป่าบอน จังหวัดพัทลุง โดยกำหนดประเภทการแข่งขันเป็น ๓ ประเภท ได้แก่</p> <p>๔.๑ ประเภทมินิมาราธอน ๑๐.๕ กม.</p> <p>๔.๒ ประเภทฟันรัน ๔.๕ กม. ทั่วไป</p> <p>๔.๓ ประเภทฟันรันทั่วไป ๔.๕ กม. มวลชนในพื้นที่จังหวัดพัทลุง</p>

<p>๕. พื้นที่เป้าหมาย</p>	<p>เป้าหมายผู้เข้าร่วมแข่งขัน และเข้ามาท่องเที่ยว จำนวน ๕,๐๐๐ คน</p> <p>๖.๑ ผู้เข้าร่วมวิ่งประเภทมินิมาราธอน ๑๐.๕กม. จำนวน ๓๕๐ คน</p> <p>๖.๒ ผู้เข้าร่วมวิ่งประเภทฟันรัน ๔.๕ กม. ทัวไป จำนวน ๔๕๐ คน</p> <p>๖.๓ ประเภทฟันรันทัวไป ๔.๕กม. มวลชนในพื้นที่จังหวัดพัทลุงจำนวน ๑,๒๐๐ คน</p> <p>๖.๔ มีนักท่องเที่ยวมาเที่ยวในพื้นที่อำเภอป่าบอนทั้งปีไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ คน</p>
<p>๖. กิจกรรมหลัก</p>	<p>กิจกรรมแข่งขันวิ่ง “ป่าบอนมินิมาราธอนและฟันรัน” ครั้งที่ ๑๖ โดยกำหนดประเภทการแข่งขันเป็น ๓ ประเภท ได้แก่</p> <p>๔.๑ ประเภทมินิมาราธอน ๑๐.๕ กม.</p> <p>๔.๒ ประเภทฟันรัน ๔.๕ กม. ทัวไป</p> <p>๔.๓ ประเภทฟันรันทัวไป ๔.๕ กม. มวลชนในพื้นที่จังหวัดพัทลุง</p>
<p>๗. หน่วยงานดำเนินงาน</p>	<p>อำเภอป่าบอน</p>
<p>๘. ระยะเวลาในการดำเนินงาน</p>	<p>๗.๑ การเตรียมงาน ระหว่างเดือน กุมภาพันธ์ - พฤษภาคม ๒๕๖๖</p> <p>๗.๒ การจัดการแข่งขัน ระหว่างเดือน พฤษภาคม - มิถุนายน ๒๕๖๖</p>
<p>๙. งบประมาณ</p>	<p>งบประมาณ จำนวน ๒๐๐,๐๐๐ บาท</p>
<p>๑๐. ผลผลิต</p>	<p><b>๑๐.๑ เชิงปริมาณ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- นักวิ่งประเภทมินิมาราธอน ๑๐.๕ กม. เข้าร่วมจำนวน ๓๕๐ คน</li> <li>- นักวิ่งประเภทฟันรัน ๔.๕ กม. ทัวไป เข้าร่วมจำนวน ๔๕๐ คน</li> <li>- นักประเภทฟันรันทัวไป ๔.๕ กม. มวลชนในพื้นที่เข้าร่วม จำนวน ๑,๒๐๐ คน</li> <li>- มีนักท่องเที่ยวมาเที่ยวในพื้นที่อำเภอป่าบอนทั้งปีไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ คน</li> </ul> <p><b>๑๐.๒ เชิงคุณภาพ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเผยแพร่ ชื่อเสียงของอำเภอป่าบอนและจังหวัดพัทลุง ให้เป็นที่รู้จักแก่นักท่องเที่ยวในประเทศและกลุ่มนักท่องเที่ยวประเทศใกล้เคียง</li> <li>- ส่งเสริมการออกกำลังกายเพื่อสุขภาพโดยการวิ่ง ทำให้สุขภาพแข็งแรง เด็ก และเยาวชนห่างไกลยาเสพติด</li> <li>- สร้างรายได้และอาชีพให้แก่ประชาชนในพื้นที่ตลอดจนส่งเสริมเศรษฐกิจชุมชน ในพื้นที่</li> </ul>
<p>๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเผยแพร่ ชื่อเสียงของอำเภอป่าบอนและจังหวัดพัทลุง ให้เป็นที่รู้จักแก่นักท่องเที่ยวในประเทศและกลุ่มนักท่องเที่ยวประเทศใกล้เคียง</li> <li>- ส่งเสริมการออกกำลังกายเพื่อสุขภาพโดยการวิ่ง ทำให้สุขภาพแข็งแรง เด็ก และเยาวชนห่างไกลยาเสพติด</li> <li>- สร้างรายได้และอาชีพให้แก่ประชาชนในพื้นที่ตลอดจนส่งเสริมเศรษฐกิจชุมชน ในพื้นที่</li> </ul>

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief) รายโครงการ  
ภายใต้แผนความต้องการระดับอำเภอ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดข้อที่ ๔ : การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืน

แผนงานที่ ๑ : พัฒนาเมืองเพื่อเตรียมรับมือการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศโลกและภัยพิบัติ

ประเด็นการพัฒนาอำเภอข้อที่ ๔ : การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืน

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการจัดหาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง : รถบรรทุกขยะมูลฝอย
๒. ความสำคัญของโครงการ	ขยะมูลฝอยเป็นปัญหาที่สำคัญที่ทุกภาคส่วนจะต้องให้ความสำคัญและร่วมมือกันในการแก้ไขปัญหา เทศบาลตำบลป่าบอนได้ดำเนินการจัดการขยะมูลฝอยภายใต้ความร่วมมือจากทุกภาคส่วน โดยเฉพาะจากครัวเรือนในการคัดแยกขยะมูลฝอยจากต้นทาง เทศบาลตำบลป่าบอนมีหน้าที่ในการดำเนินการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยจากครัวเรือนจำเป็นต้องมีรถเก็บขนขยะมูลฝอยเพื่อรวบรวมขยะไปกำจัดอย่างถูกวิธี
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยส่งกำจัดอย่างถูกวิธี
๔. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	รถบรรทุกขยะมูลฝอย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน
๕. พื้นที่เป้าหมาย	เขตเทศบาลตำบลป่าบอน
๖. กิจกรรมหลัก	จัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอย จำนวน ๑ คัน
๗. หน่วยงานดำเนินงาน	๑. งบประมาณของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด ๒. งบประมาณของกระทรวง/กรม
๘. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗
๙. งบประมาณ	ขอรับการสนับสนุนจากจังหวัดพัทลุง/กระทรวง กรม จำนวน ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)
๑๐. ผลผลิต	รถบรรทุกขยะมูลฝอย
๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	สามารถเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยภายในเขตเทศบาลได้อย่างมีประสิทธิภาพ

**แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief) รายละเอียดโครงการ**  
**ภายใต้แผนความต้องการระดับอำเภอ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖**

**ประเด็นการพัฒนาจังหวัดข้อที่ ๕ :** การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการบริหารจัดการบ้านเมืองรองรับ  
 การเปลี่ยนแปลงและการพัฒนาสู่เมืองน่าอยู่

**แผนงานที่ ๑ :** พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการพัฒนาคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ รองรับการพัฒนา  
 การท่องเที่ยวและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร

**ประเด็นการพัฒนาอำเภอข้อที่ ๕ :** การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการบริหารจัดการบ้านเมืองรองรับ  
 การเปลี่ยนแปลงและการพัฒนาสู่เมืองน่าอยู่

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการซ่อมสร้างถนนสายพรุพ้อ - บ้านควนเพ็ง หมู่ที่ ๒
๒. ความสำคัญของโครงการ	ถนนสายพรุพ้อ - บ้านควนเพ็ง หมู่ที่ ๒ (ช่วงที่ ๑) รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ. ๕๙ - ๐๔๑ สายทางพรุพ้อ - บ้านควนเพ็ง หมู่ที่ ๒ ต.โคกทราย อ.ป่าบอน จ.พัทลุง เป็นถนนที่ใช้สัญจรภายในหมู่บ้านหมู่ที่ ๒ เชื่อมต่อหมู่ที่ ๖ หมู่ที่ ๑๒ และหมู่ที่ ๑๓ ตำบลโคกทราย ประชาชนใช้เป็นเส้นทางสัญจรจำนวนมากและใช้เป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ท้องตลาดแต่ในสภาพปัจจุบันถนนแคบและขรุขระ สัญจรไป - มาไม่สะดวก เนื่องจากการใช้งานมานานเกิดฝุ่นละอองในช่วงฤดูแล้ง และในฤดูฝนน้ำฝนกัดเซาะถนนเป็นหลุมเป็นบ่อทำให้เกิดอุบัติเหตุบนถนนบ่อยครั้ง ก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ดังนั้น จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องปรับปรุงถนนสายดังกล่าว โดยพัฒนาเป็นถนนแอสฟัลท์คอนกรีตมีไหล่ทาง
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายการจราจรในเขตตำบลโคกทราย และพื้นที่ใกล้เคียง ๒. เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาด ๓. เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานใช้สัญจรได้สะดวกรวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
๔. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	<b>เชิงคุณภาพ</b> สะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางสัญจรไป - มา และปราศจากฝุ่นและหลุมบ่อ
๕. พื้นที่เป้าหมาย	<b>เชิงปริมาณ</b> ซ่อมสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต สายทางพรุพ้อ - บ้านควนเพ็ง หมู่ที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑,๖๒๐ เมตร.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๙๖๐ ตารางเมตร ติดตั้งป้ายเตือนจราจร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย
๖. กิจกรรมหลัก	ซ่อมสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต สายทางพรุพ้อ-บ้านควนเพ็ง หมู่ที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑,๖๒๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๙๖๐ ตารางเมตร ติดตั้งป้ายเตือนจราจร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย
๗. หน่วยงานดำเนินงาน	๑. งบประมาณของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด ๒. งบประมาณของกระทรวง/กรม
๘. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
๙. งบประมาณ	๑๐,๕๕๖,๐๐๐.- บาท
๑๐. ผลผลิต	ซ่อมสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต สายทางพรุพ้อ-บ้านควนเพ็ง หมู่ที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑,๖๒๐ เมตร.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๙๖๐ ตารางเมตร ติดตั้งป้ายเตือนจราจร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย
๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	๑. สามารถเชื่อมโยงเครือข่ายการจราจรในเขตตำบลโคกทราย และพื้นที่ใกล้เคียง ๒. ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาด ๓. ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนสามารถใช้สัญจรได้สะดวกรวดเร็ว ได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief) รายโครงการ  
ภายใต้แผนความต้องการระดับอำเภอ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดข้อที่ ๕ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการบริหารจัดการบ้านเมืองรองรับ  
การเปลี่ยนแปลงและการพัฒนาสู่เมืองน่าอยู่

แผนงานที่ ๑ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการพัฒนามนุษย์และระบบโลจิสติกส์ รองรับการพัฒนา  
การท่องเที่ยวการขนส่งผลิตทางการเกษตร

ประเด็นการพัฒนาอำเภอข้อที่ ๕ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการบริหารจัดการบ้านเมืองรองรับ  
การเปลี่ยนแปลงและการพัฒนาสู่เมืองน่าอยู่

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหน้าคาร์แคร์ - อบต.ทุ่งนารี หมู่ที่ ๖ ตำบลวังใหม่
๒. ความสำคัญของโครงการ	สายหน้าคาร์แคร์ - อบต.ทุ่งนารี หมู่ที่ ๖ ตำบลวังใหม่ เป็นถนนที่ใช้สัญจรภายในหมู่บ้าน และระหว่างตำบลทุ่งนารีกับตำบลวังใหม่ ประชาชนใช้เป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ท้องตลาดแต่ในสภาพปัจจุบันเป็นถนนลูกรัง ในหน้าแล้งเกิดฝุ่นละอองจำนวนมาก ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ ประชาชนได้รับความเดือดร้อนเจ็บป่วยจากระบบทางเดินหายใจ ในฤดูฝนน้ำฝนกัดเซาะถนนเป็นหลุมเป็นบ่อ ทำให้เกิดอุบัติเหตุบนถนนบ่อยครั้ง ก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ดังนั้นจึงจำเป็นต้องปรับปรุงถนนสายดังกล่าว โดยพัฒนาเป็นถนนลาดยาง
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายการจราจรในเขตตำบลวังใหม่ ตำบลทุ่งนารี และพื้นที่ใกล้เคียง ๒. เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาด ๓. เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานใช้สัญจรได้สะดวกรวดเร็วมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
๔. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	<b>เชิงคุณภาพ</b> มีการใช้เส้นทางสัญจรไป - มาได้สะดวกมากขึ้นโดยปราศจากฝุ่นและหลุมบ่อ <b>เชิงปริมาณ</b> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ระยะทางยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย
๕. พื้นที่เป้าหมาย	หมู่ที่ ๖ ตำบลวังใหม่ ตำบลวังใหม่ - หมู่ที่ ๒ บ้านทุ่งคลองควาย ตำบลทุ่งนารี
๖. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ระยะทางยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย
๗. หน่วยงานดำเนินงาน	๑. งบประมาณของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด ๒. งบประมาณของกระทรวง/กรม
๘. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
๙. งบประมาณ	๗,๗๐๐,๐๐๐.- บาท
๑๐. ผลผลิต	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ระยะทางยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย
๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	๑. สามารถเชื่อมโยงเครือข่ายการจราจรในเขตตำบลวังใหม่ ตำบลทุ่งนารี และพื้นที่ใกล้เคียง ๒. ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาด ๓. ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนสามารถใช้สัญจรได้สะดวกรวดเร็ว ได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

**แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief) รายโครงการ**  
**ภายใต้แผนความต้องการระดับอำเภอ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖**

**ประเด็นการพัฒนาจังหวัดข้อที่ ๕ :** การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการบริหารจัดการบ้านเมืองรองรับ  
 การเปลี่ยนแปลงและการพัฒนาสู่เมืองน่าอยู่

**แผนงานที่ ๑ :** พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการพัฒนาคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ รองรับการพัฒนา  
 การท่องเที่ยวการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร

**ประเด็นการพัฒนาอำเภอข้อที่ ๕ :** การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการบริหารจัดการบ้านเมืองรองรับ  
 การเปลี่ยนแปลงและการพัฒนาสู่เมืองน่าอยู่

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายซอยไช่พราน หมู่ที่ ๙ ตำบลป่าบอน
๒. ความสำคัญของโครงการ	ถนนสายซอยไช่พราน หมู่ที่ ๙ ตำบลป่าบอน ประชาชนใช้เป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ท้องตลาด แต่ในสภาพปัจจุบันเป็นถนนลูกรัง ในหน้าแล้งเกิดฝุ่นละอองจำนวนมาก ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ ประชาชนได้รับความเดือดร้อนเจ็บป่วยจากระบบทางเดินหายใจ ในฤดูฝนน้ำฝนกัดเซาะถนนเป็นหลุมเป็นบ่อ ทำให้เกิดอุบัติเหตุบนถนนบ่อยครั้ง ประชาชนสัญจรไปมาไม่สะดวกได้รับความเดือดร้อน ก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ดังนั้นจึงจำเป็นต้องปรับปรุงถนนสายดังกล่าว โดยพัฒนาเป็นถนนลาดยาง
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อพัฒนาระบบการเดินทางและการขนส่งสินค้าทางเกษตรให้ได้มาตรฐาน มีความสะดวก รวดเร็ว สร้างระบบโครงการด้านคมนาคม ๒. ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา และได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
๔. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	<b>เชิงคุณภาพ</b> มีการใช้เส้นทางสัญจรไป - มาได้สะดวกมากขึ้นโดยปราศจากฝุ่นและหลุมบ่อ <b>เชิงปริมาณ</b> ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๕ ม. ระยะทางยาว ๒,๕๐๐ ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๑๒,๕๐๐ ตร.ม.
๕. พื้นที่เป้าหมาย	หมู่ที่ ๙ บ้านศาลาน้ำ ตำบลป่าบอน
๖. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๕ ม. ระยะทางยาว ๒,๕๐๐ ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๑๒,๕๐๐ ตร.ม.
๗. หน่วยงานดำเนินงาน	๑. งบประมาณของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด ๒. งบประมาณของกระทรวง/กรม
๘. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
๙. งบประมาณ	๙,๙๓๐,๐๐๐.- บาท
๑๐. ผลผลิต	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๕ ม. ระยะทางยาว ๒,๕๐๐ ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๑๒,๕๐๐ ตร.ม.
๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	๑. ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาด ๒. ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนสามารถใช้เส้นทางสัญจรได้สะดวกรวดเร็วได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief) ราชการ  
ภายใต้แผนความต้องการระดับอำเภอ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดข้อที่ ๕ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการบริหารจัดการบ้านเมืองรองรับ  
การเปลี่ยนแปลงและการพัฒนาสู่เมืองน่าอยู่

แผนงานที่ ๑ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการพัฒนาคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ รองรับการพัฒนา  
การท่องเที่ยวการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร

ประเด็นการพัฒนาอำเภอข้อที่ ๕ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการบริหารจัดการบ้านเมืองรองรับ  
การเปลี่ยนแปลงและการพัฒนาสู่เมืองน่าอยู่

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อขยายผิวจราจรให้กว้างขึ้นภายในตำบลทุ่งนารี จำนวน ๕ แห่ง
๒. ความสำคัญของโครงการ	เนื่องจาก อบต.ทุ่งนารี มีความจำเป็นต้องทำการพัฒนาปรับปรุงการจราจรในเขตพื้นที่เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการสัญจรไปมาได้สะดวก ปลอดภัยและรวดเร็วขึ้น โดยแก้ปัญหาความ เดือดร้อนในการคมนาคมให้ชาวบ้าน
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาด ๒. เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน ใช้สัญจรได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน
๔. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	<b>เชิงคุณภาพ</b> มีการใช้เส้นทางสัญจรไป-มาได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น <b>เชิงปริมาณ</b> ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อขยายผิวจราจรให้กว้างขึ้น ๑. สายทางหนองธง - ยางขาติม ขนาด ๘ x ๓๐ เมตร ๒. สายทางยางขาติม - พรุโณน ที่ กม.๐ + ๔๕๐ ขนาด ๘ x ๒๔ เมตร ๓. สายทางยางขาติม - พรุโณน ที่ กม.๔ + ๘๐๐ ขนาด ๘ x ๑๐ เมตร ๔. สายทางต้นสำน - ช่องเขา หมู่ที่ ๘ ขนาด ๘ x ๒๘ เมตร ๕. สายทางบ่อสน - ควนนุ้ย - ยางขาติม หมู่ที่ ๕ ขนาด ๘ x ๒๔ เมตร
๕. พื้นที่เป้าหมาย	๑. สายทางหนองธง - ยางขาติม หมู่ที่ ๖ ๒. สายทางยางขาติม - พรุโณน หมู่ที่ ๖ ๓. สายทางยางขาติม - พรุโณน หมู่ที่ ๖ ๔. สายทางต้นสำน - ช่องเขา หมู่ที่ ๘ ๕. สายทางบ่อสน - ควนนุ้ย - ยางขาติม หมู่ที่ ๕
๖. กิจกรรมหลัก	๑. ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อขยายผิวจราจรให้กว้างขึ้นในสายทางหนองธง - ยางขาติม ขนาด ๘ x ๓๐ เมตร ๒. ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อขยายผิวจราจรให้กว้างขึ้นในสายทางยางขาติม - พรุโณน ที่ กม.๐ + ๔๕๐ ขนาด ๘ x ๒๔ เมตร ๓. ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อขยายผิวจราจรให้กว้างขึ้นในสายทางยางขาติม - พรุโณน ที่ กม.๔ + ๘๐๐ ขนาด ๘ x ๑๐ เมตร ๔. ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อขยายผิวจราจรให้กว้างขึ้นในสายทางต้นสำน - ช่องเขา หมู่ที่ ๘ ขนาด ๘ x ๒๘ เมตร ๕. ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อขยายผิวจราจรให้กว้างขึ้นในสายทางบ่อสน - ควนนุ้ย - ยางขาติม หมู่ที่ ๕ ขนาด ๘ x ๒๔ เมตร
๗. หน่วยงานดำเนินงาน	๑. งบประมาณของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด ๒. งบประมาณของกระทรวง/กรม
๘. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

<p>๙. งบประมาณ</p>	<p>๑. งบประมาณ ๓,๔๘๐,๐๐๐.- บาท  ๒. งบประมาณ ๒,๗๘๔,๐๐๐.- บาท  ๓. งบประมาณ ๑,๑๖๐,๐๐๐.- บาท  ๔. งบประมาณ ๓,๒๔๘,๐๐๐.- บาท  ๕. งบประมาณ ๒,๗๘๔,๐๐๐.- บาท</p>
<p>๑๐. ผลผลิต</p>	<p>๑. ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อขยายผิวจราจรให้กว้างขึ้นในสายทางหนองธง - ยางขาคีม ขนาด ๘ x ๓๐ เมตร  ๒. ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อขยายผิวจราจรให้กว้างขึ้นในสายทางยางขาคีม - พรุโณน ที่ กม.๐ + ๔๕๐ ขนาด ๘ x ๒๔ เมตร  ๓. ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อขยายผิวจราจรให้กว้างขึ้นในสายทางยางขาคีม - พรุโณน ที่ กม.๔ + ๘๐๐ ขนาด ๘ x ๑๐ เมตร  ๔. ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อขยายผิวจราจรให้กว้างขึ้นในสายทางต้นสำน - ช่องเขา หมู่ที่ ๘ ขนาด ๘ x ๒๘ เมตร  ๕. ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อขยายผิวจราจรให้กว้างขึ้นในสายทางบ่อสน - ควบนุ้ย - ยางขาคีม หมู่ที่ ๕ ขนาด ๘ x ๒๔ เมตร</p>
<p>๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)</p>	<p>๑. ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาด  ๒. สะพานได้มาตรฐาน ประชาชนสามารถใช้สัญจรได้สะดวกรวดเร็ว ได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</p>

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief) รายการโครงการ  
ภายใต้แผนความต้องการระดับอำเภอ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดข้อที่ ๕ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการบริหารจัดการบ้านเมืองรองรับ  
การเปลี่ยนแปลงและการพัฒนาสู่เมืองน่าอยู่

แผนงานที่ ๑ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการพัฒนาคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ รองรับการพัฒนา  
การท่องเที่ยวการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร

ประเด็นการพัฒนาอำเภอข้อที่ ๕ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการบริหารจัดการบ้านเมืองรองรับ  
การเปลี่ยนแปลงและการพัฒนาสู่เมืองน่าอยู่

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหน้าควนเสาธง หมู่ที่ ๘ ตำบลหนองธง
๒. ความสำคัญของโครงการ	เนื่องจาก อบต.หนองธง มีความจำเป็นต้องทำการพัฒนาปรับปรุงการจราจรในเขต อบต. หนองธง เพื่อให้เกิดความคล่องตัวและเป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ให้สัญจรไป - มาได้สะดวกปลอดภัยและรวดเร็วมากขึ้น
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อสนับสนุนเส้นทางคมนาคมขนส่งผลผลิตทางการเกษตรการท่องเที่ยวและการสัญจรไป - มาของประชาชนให้สะดวกยิ่งขึ้น ๒. เพื่อเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดียิ่งขึ้น
๔. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	<b>เชิงคุณภาพ</b> มีถนนคสล.สายหน้าควนเสาธง ม.๘ เพื่อใช้เป็นเส้นทางคมนาคมขนส่งสินค้าทางการเกษตร และการสัญจรไป - มาที่สะดวกมากยิ่งขึ้น โดยปราศจากฝุ่นละอองและเป็นหลุมเป็นบ่อ <b>เชิงปริมาณ</b> ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๗๖๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมกลบข้างทางด้วยวัสดุคัดเลือกว่า ๐.๕๐ เมตรหรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑๐,๕๙๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย
๕. พื้นที่เป้าหมาย	หมู่ที่ ๘ ตำบลหนองธง อำเภอป่าบอน จังหวัดพัทลุง
๖. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างถนน คสล. ผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๗๖๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมกลบข้างทางด้วยวัสดุคัดเลือกว่า ๐.๕๐ เมตรหรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑๐,๕๙๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย
๗. หน่วยงานดำเนินงาน	๑. งบประมาณของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด ๒. งบประมาณของกระทรวง/กรม
๘. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
๙. งบประมาณ	๗,๘๒๐,๐๐๐.- บาท
๑๐. ผลผลิต	ก่อสร้างถนน คสล. ผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๗๖๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมกลบข้างทางด้วยวัสดุคัดเลือกว่า ๐.๕๐ เมตรหรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑๐,๕๙๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย
๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	๑. มีถนนเพื่อการท่องเที่ยวสามารถบริการและอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวทั้งภายในตำบลและตำบลที่ใกล้เคียง ๒. คุณภาพชีวิตของประชาชนในตำบลดีขึ้น